

Роль родителей в привитии детям навыков безопасного поведения на дорогах

В случаях, когда гибнут и травмируются дети-пешеходы, ответственность полностью лежит на нас – взрослых. Если ребёнок не знает или осознанно нарушает Правила дорожного движения, то значит, мы, взрослые – не научили его, не привили ему навыков безопасного поведения на дороге. Родителям необходимо с самого раннего возраста объяснять ребёнку как нужно вести себя на дороге, научить его видеть опасность и постараться привить ему навыки безопасного поведения на дороге. Ведь именно родители имеют наибольший авторитет в глазах ребёнка. Именно к их словам ребёнок прислушается в первую очередь. Однако, одних слов далеко не достаточно. Личный пример – вот залог успеха в воспитании. Даже если вы очень торопитесь, не позволяйте себе нарушать Правила дорожного движения в присутствии ребёнка.

Здесь помимо прямой, очевидной опасности оказаться под колёсами автомобиля, существует и скрытая – у ребёнка сформируются неправильные, опасные представления о правилах поведения на дороге. И если ребенок, двигаясь самостоятельно, будет повторять ваши ошибки, рано или поздно это закончится трагедией.

Безопасность детей-пассажиров

Не менее важно должным образом обеспечить безопасность маленького пассажира. Если ребёнок совсем маленький, необходимо приобрести специальное детское кресло. Ребёнок постарше, должен быть надёжно зафиксирован ремнём безопасности. Правилами это не запрещается, там указано, что помимо удерживающих устройств можно использовать «иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренные конструкцией транспортного средства». Другими словами, если ремни безопасности в вашем автомобиле позволяют надёжно зафиксировать ребёнка, т.е. ремень проходит не через шею, а через грудь (также как у взрослого), или вы приобретёте специальные средства, позволяющие регулировать высоту ремня безопасности, то проблем с законом у вас не будет. Но это касается только задних сидений, на переднем сиденье, перевозить ребёнка до 12 лет, можно только при помощи детского удерживающего кресла.

Удерживающие устройства действительно защищают и подтверждает это не только статистика, но реальные факты. В Кемерово были случаи, когда перевозимые при помощи удерживающих устройств дети, отделялись ушибами и царапинами даже при лобовых столкновениях.

Поэтому, уважаемые родители, и сами не забывайте пристёгиваться и безопасность детей обеспечивайте в обязательном порядке. Поверьте, в случае трагедии, вы никогда потом себе не простите своей беспечности.

Стоит добавить, что травмы, которые получают дети в результате ДТП, чрезвычайно опасны. Последствия автотравм, чаще всего, оставляют на всю жизнь физические увечья и морально-психологические потрясения, которые не всегда проявляются сразу. В среднем каждый ребенок с автотравмой проводит на больничной койке около двух месяцев, а срок реабилитации составляет 8-10 лет.

Большинство ДТП с участием пешеходов, происходят в темное время суток. Сокращение светового дня создает дополнительные условия для создания аварийных ситуаций на дорогах и требует от всех участников движения особых мер предосторожности и беспрекословного соблюдения Правил.

В темное время суток, особенно в ненастную погоду, силуэты людей сливаются с проезжей частью и становятся трудно различимыми для водителей автомобилей. В этих условиях, переход проезжей части в неустановленном месте вдвойне опасен для пешеходов. Но даже на пешеходном переходе следует быть предельно осторожными и переходить проезжую часть, только убедившись, что водители вас заметили и уступают вам дорогу.

Одним из достаточно простых, но в то же время эффективных способов обеспечения личной безопасности пешеходов в условиях плохой видимости является оборудование верхней одежды деталями из светоотражающих материалов. По данным статистики, ношение

в тёмное время суток светоотражающих приспособлений снижает для пешехода риск попасть в ДТП в 6,5 раз. В тёмное время суток пешеход виден при движении машины с ближним светом фар всего за 25-30 метров и не всегда этого расстояния достаточно, чтобы вовремя остановить автомобиль. Светоотражающие элементы позволяют водителю, двигающемуся с ближним светом фар, заметить на дороге пешехода за 120-130, а с дальним светом за 400 метров. А потому настоятельно рекомендуем вам оборудовать верхнюю одежду детей светоотражающими деталями. Это могут быть полоски из светоотражающей ткани, аппликации или термонаклейки, которые в большом ассортименте имеются в магазинах. Где продаются ткани и фурнитура.

Водителям также стоит при движении в темное время суток быть более внимательными и осторожными. Подъезжая к пешеходным переходам и автобусным остановкам необходимо заранее снижать скорость движения. Кроме того, особое внимание следует обращать на обочины, по которым нередко двигаются пешеходы и середину проезжей части, где также могут стоять пешеходы в ожидании возможности продолжить переход проезжей части.

Кто в ответе за дорожные трагедии: детский сад, школа, родители, общественность? Только **комплексное воздействие** всех участников воспитательно-образовательного процесса педагогов, родителей, правоохранительных органов, общественности на юных участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения в условиях улично-дорожной сети, выработки положительных поведенческих реакций на дорожную ситуацию, стремления неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения поможет снизить детский дорожно-транспортный травматизм, детскую смертность на дорогах.

Интересные данные

Под управлением водителями транспортом в состоянии алкогольного опьянения происходит 11% аварий.

По причине пользования сотовым телефоном во время управления транспортным средством происходят крупные аварии связанные с выездом на встречную полосу либо со съездом с дороги и опрокидыванием.

При автомобильной аварии автокресла снижают риск летального исхода среди младенцев на 71%, среди детей от года до 4 лет – на 54%.

Неблагоприятные метеоусловия увеличивают количество ДТП на 25%.

Использование ремней безопасности позволяет снизить тяжесть последствий аварии в 6-8 раз. При лобовом ударе на скорости 80 км/час люди получают тяжкие увечья, как при падении на асфальт с высоты 25 метров. Это происходит в том случае, если водитель и пассажиры не были пристёгнуты ремнями безопасности.

Согласно медицинским данным, на скорости 90 км/час усталость наступает через 3,5-4 часа.

На скорости 90 км/час автомобиль преодолевает 25 метров в секунду. Один поворот к детям на заднем сиденье – потерянные 3 секунды и 75 метров «вслепую».

